

参考－3 道路交通事故交通統計24時間死者，30日以内死者及び30日死者の状況の比較

警察庁では，交通事故発生後24時間以内に死亡した者（24時間死者）の数について昭和21年から集計しているが，国際的な比較を行うため，交通事故発生から30日以内に死亡する者（30日以内死者）の統計が必要となったことから，平成5年からは，24時間死者に交通事故発生から24時間経過後30日以内に死亡した者（30日死者）を加えた「30日以内死者」の集計を行っている。

■24時間死者数と30日以内死者数の比較

(1)30日以内死者数は5,450人で，11年連続の減少となるとともに，平成5年から統計を開始して以来，最も少なかった。

30日以内死者数に占める24時間死者数の割合をみると，近年は，漸減傾向で推移している（第1表）。

(2)30日以内死者数を交通事故発生から死亡までの経過日数別（発生日を初日とし計算）にみると，交通事故発生から24時間以内に死亡した者が全体の84.6%（4,612人）を占めている。

その後は，3日以内で全体の約9割を占め（4,841人，累積構成率88.8%），10日以内で累積構成率は95.7%（5,217人）に達している（第1図）。

■30日死者数の特徴（単年）

(1)年齢層別の状況と特徴

30日死者の年齢層別の構成率についてみると，65歳以上（56.8%）の占める割合が24時間死者（65歳以上，49.0%）に比べ高い割合を示している（第2図）。

また，平成13年から22年の推移をみると，平成23年と同様の傾向を示している。

(2)状態別の状況と特徴

30日死者の状態別の構成率についてみると，自転車乗用中（27.2%）の占める割合が24時間死者（自転車乗用中，13.6%）に比べ高い割合を示している。一方，自動車乗車中（21.5%）の占める割合は24時間死者（自動車乗車中，31.3%）に比べ低い割合を示している。（第3図，第2表）。

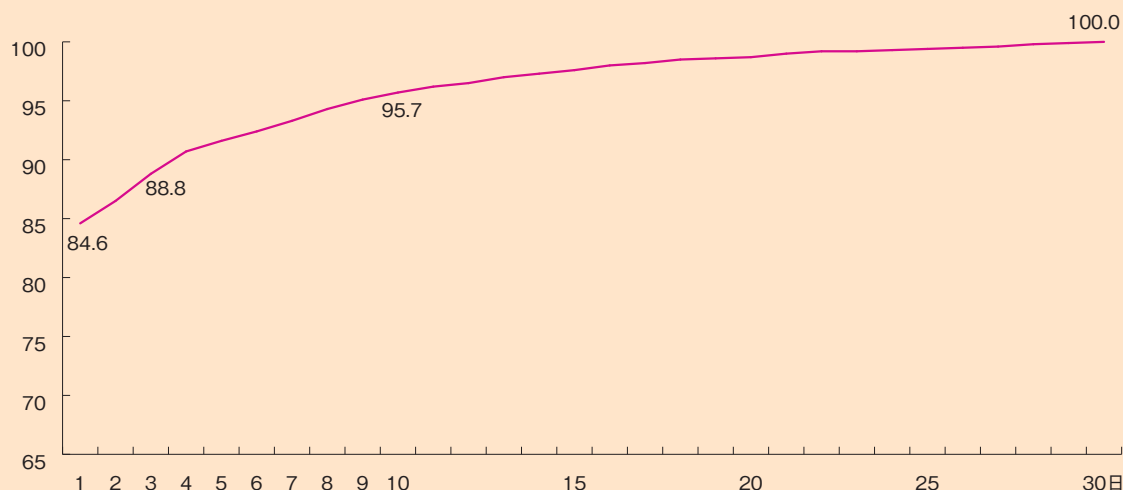
また，平成13年から22年の推移をみると，平成23年と同様の傾向を示している。

(3)損傷主部位別の状況と特徴

30日死者の損傷主部位別の構成率についてみると，頭部（70.9%）の占める割合が24時間死者（頭部，47.6%）に比べ高い割合を示している。一方，胸部（6.9%）の占める割合は24時間死者（胸部，21.9%）に比べ低い割合を示している（第4図）。

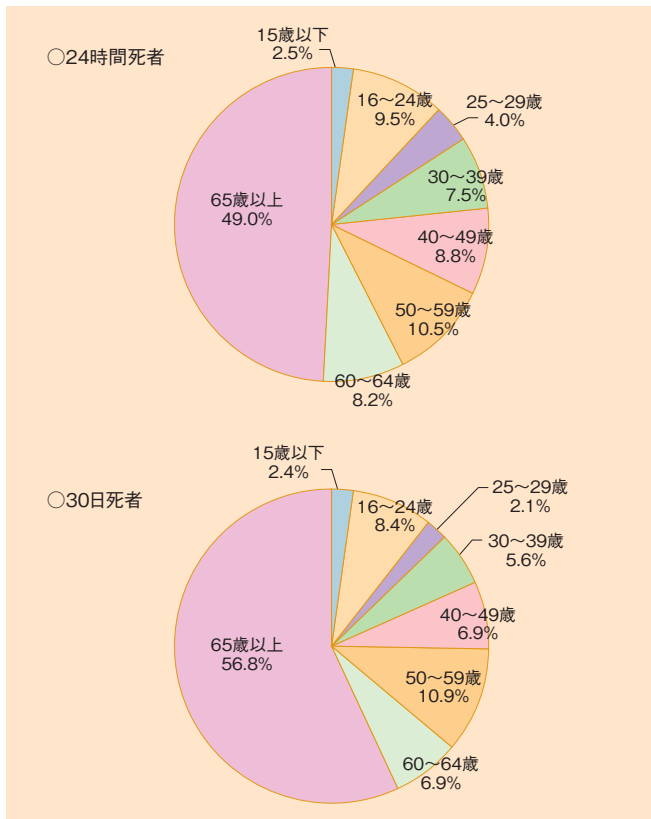
また，平成13年から22年の推移をみると，平成23年と同様の傾向を示している。

第1図 事故発生後の経過日数別30日以内死者累積構成率



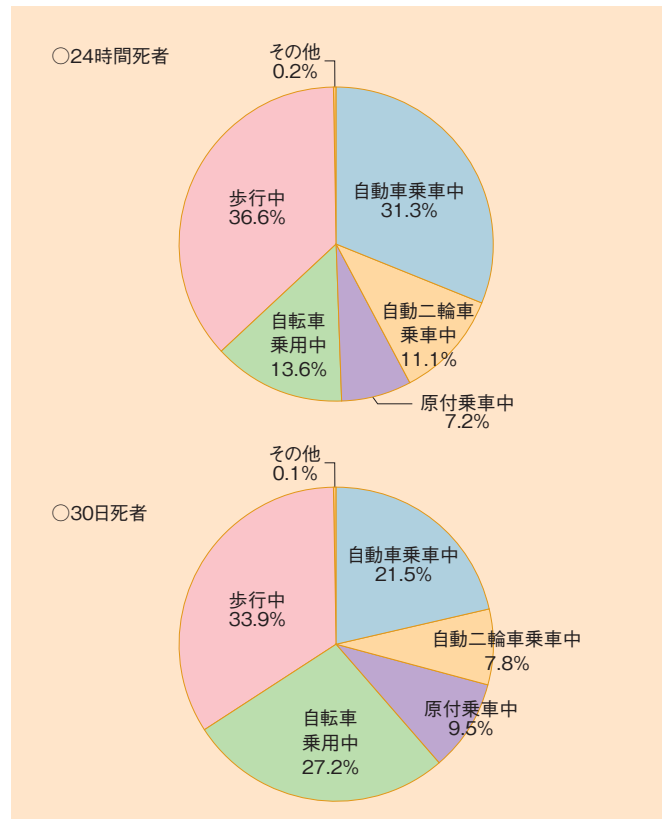
注 警察庁資料による。

第2図 年齢層別死者数の構成率（平成23年）



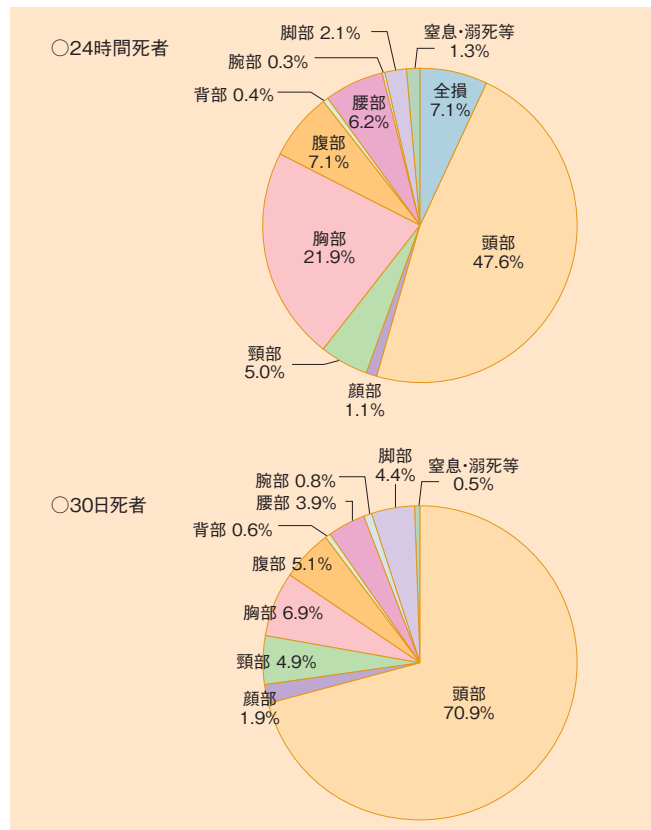
注 警察庁資料による。

第3図 状態別死者数の構成率（平成23年）



注 警察庁資料による。

第4図 損傷主部位別死者数の構成率（平成23年）



注 警察庁資料による。

第1表 24時間死者と30日以内死者の推移

	平成5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
24時間死者 (A)	10,942	10,649	10,679	9,942	9,640	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	4,914	4,863	4,612
30日以内死者 (B)	13,269	12,768	12,670	11,674	11,254	10,805	10,372	10,403	10,060	9,575	8,877	8,492	7,931	7,272	6,639	6,023	5,772	5,745	5,450
差 数	2,327	2,119	1,991	1,732	1,614	1,594	1,366	1,337	1,313	1,249	1,175	1,134	1,060	920	895	868	858	882	838
(A) / (B)	82.5%	83.4%	84.3%	85.2%	85.7%	85.2%	86.8%	87.1%	86.9%	87.0%	86.8%	86.6%	86.6%	87.3%	86.5%	85.6%	85.1%	84.6%	84.6%

注 警察庁資料による。

第2表 年齢層別・状態別にみた24時間死者数と30日死者数の比較（平成23年）

状態		死亡時間・日	24時間死者		30日死者		構成率の差 (a) - (b)
			人	(a) 構成率 (%)	人	(b) 構成率 (%)	
15歳以下	自動車乗車中		31	27.2	5	25.0	2.2
	自動二輪車乗車中		1	0.9	0	0.0	0.9
	原付自転車乗車中		3	2.6	0	0.0	2.6
	自転車乗用中		27	23.7	9	45.0	-21.3
	歩 行 中		52	45.6	6	30.0	15.6
	そ の 他		0	0.0	0	0.0	0.0
	小 計		114	100.0	20	100.0	—
16歳～24歳	自動車乗車中		180	41.2	18	25.7	15.5
	自動二輪車乗車中		129	29.5	20	28.6	0.9
	原付自転車乗車中		51	11.7	9	12.9	-1.2
	自転車乗用中		40	9.2	13	18.6	-9.4
	歩 行 中		37	8.5	10	14.3	-5.8
	そ の 他		0	0.0	0	0.0	0.0
	小 計		437	100.0	70	100.0	—
25歳～64歳	自動車乗車中		670	37.3	58	21.3	15.9
	自動二輪車乗車中		341	19.0	38	14.0	5.0
	原付自転車乗車中		124	6.9	31	11.4	-4.5
	自転車乗用中		186	10.3	75	27.6	-17.2
	歩 行 中		476	26.5	70	25.7	0.7
	そ の 他		2	0.1	0	0.0	0.1
	小 計		1,799	100.0	272	100.0	—
65歳以上	自動車乗車中		561	24.8	99	20.8	4.0
	自動二輪車乗車中		42	1.9	7	1.5	0.4
	原付自転車乗車中		155	6.9	40	8.4	-1.6
	自転車乗用中		375	16.6	131	27.5	-10.9
	歩 行 中		1,121	49.6	198	41.6	8.0
	そ の 他		8	0.4	1	0.2	0.1
	小 計		2,262	100.0	476	100.0	—
合 計	自動車乗車中		1,442	31.3	180	21.5	9.8
	自動二輪車乗車中		513	11.1	65	7.8	3.4
	原付自転車乗車中		333	7.2	80	9.5	-2.3
	自転車乗用中		628	13.6	228	27.2	-13.6
	歩 行 中		1,686	36.6	284	33.9	2.7
	そ の 他		10	0.2	1	0.1	0.1
	小 計		4,612	100.0	838	100.0	—

注 警察庁資料による。